

## **Что должен знать юный водитель**

Ребята, помните, что садясь за руль, вы сразу превращаетесь из пешехода в водителя. В ваших руках – не игрушка, а средство повышенной опасности.

Напомним, что если школьник на дороге передвигается со скоростью примерно 5 км/час, то велосипедист – около 20 км/час, водитель мопеда – до 50 км/час, а мотоциклист может развивать скорость 100 км/час и выше!

Несомненно, вело- и мототранспортные средства имеют массу достоинств. Они сравнительно недороги, быстроходны и не боятся городских «пробок». Однако не забывай, что водители двухколёсного транспорта намного хуже защищены, чем водители автомобилей. Поэтому не увлекайся скоростью, не обладая достаточным опытом.

Не поленись раскрыть книжку Правил дорожного движения и особенно внимательно изучи 24 Главу ПДД с дополнительными требованиями к движению велосипедистов и мопедистов.

Запомни, если тебе нет 14 лет, кататься на велосипеде ты можешь только во дворах, скверах, парках, на спортивных площадках и других специально отведенных для этого местах, где нет автомобильного движения. Но и здесь надо быть внимательным, ведь там могут находиться малыши, мамы с колясками и пожилые люди.

Управлять велосипедом на проезжей части дороги разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом (и скутером) – не моложе 16 лет.

В соответствии с п. 1. 2 ПДД к мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с рабочим объёмом не более 50 куб. см и имеющие максимальную конструктивную скорость не более 50 км/час.

Внимание! Скутеры отдельных моделей с рабочим объёмом двигателя свыше 50 км/час приравниваются к мотоциклам, подлежат обязательной регистрации в ГИБДД и могут эксплуатироваться только при наличии государственного номерного знака!

## **Обезопась себя**

Перед выездом обязательно проверь исправность тормозов, звонка, световых приборов. Посмотри, хорошо ли накачаны шины. Помни, что водители мотоцикла, мопеда, скутера должны ездить с включённой фарой.

Хорошо продумай свою экипировку. От неё во многом зависит твоя безопасность. Одежда должна быть удобной и не отвлекать от управления.

Не надевай широкие брюки: низ правой штанины может попасть между кареткой и цепью.

Лучшая обувь для езды на велосипеде – это кроссовки или кеды. Они хорошо облегают ногу и не скользят на педалях. А вот шлепанцы, вьетнамки, сланцы – не подходят для езды на велике, потому что могут слететь с ноги.

Бейсболку или кепку оставь дома. На голове должен быть надет специальный шлем. Он защитит тебя, поможет избежать черепно-мозговых травм в случае падения или наезда на препятствие. По данным специалистов, мотоциклетный шлем снижает риск и тяжесть травмы головы более чем на 70%, а вероятность летального исхода – на 40%.

Наколенники и налокотники помогут избежать травм при падениях.

Очень удобно управлять двухколёсным транспортным средством в кожаных перчатках.

Стань заметным на дороге! Для этого установи на велосипед фару, если её нет, а к колёсам и другим деталям прикрепи светоотражающие элементы, катафоты. Они особенно нужны в тёмное время суток или в плохую погоду.

Лучше всего при движении по дорогам надевать на себя светоотражающие жилеты. Они выпускаются оранжевого или лимонно-жёлтого цветов и делают юных водителей очень заметными.

## **Юные водители на дороге**

Всем понятно, что велосипедные дорожки – лучшие друзья управляющих великами и мокиками школьников. Они обозначены предписывающим знаком «Велосипедная дорожка». Это – территория, специально отведённая для велосипедистов. У нас их пока совсем немного, не так, как в странах Европы. Но там, где они уже построены, пренебрегать ими ни в коем случае нельзя.

Если вам приходится двигаться в общем транспортном потоке, помните: в соответствии с Правилами дорожного движения водители велосипедов, скутеров и мопедов должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд. Как можно правее. Если вы едете по проезжей части дороги в группе с друзьями, то нельзя двигаться рядом. Нельзя также обгонять друг друга, так как создаётся опасная ситуация и для вас, и для другого транспорта. Водители автомобилей рассчитывают, что ты законопослушный водитель и не будешь нарушать правила. Недопустимо лавировать между едущими автомобилями. Это очень опасно.

Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.

Важно: багажник или рама велосипеда – не для перевозки пассажиров!

Малыша до 7 лет разрешено перевозить на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками.

«Цирковые трюки» на велике хороши только в цирке! Езда «без рук», «с одной рукой», «сидя на раме» и т.д. опасна и для тебя, и для окружающих. Помни об этом и не рискуй.

Запрещено перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине твоего двухколёсника!

Запрещено перевозить груз, мешающий управлению.

Помни о правиле двух «О»: обзорность и осторожность. Ничто не должно тебе мешать видеть дорогу. Перед тем, как повернуть, всегда смотри в зеркала заднего вида, а если их нет, оглянись назад – нет ли приближающегося транспорта и пешеходов.

## **Подача сигналов**

В главе 8 Правил дорожного движения внимательно прочитай о начале движения и маневрировании. Помни, что дорогу уступает тот водитель, который начинает движение.

Перед началом движения, поворотом и остановкой водитель обязан подавать соответствующие сигналы световыми указателями поворота. А если они отсутствуют – рукой.

Внимание: научись правильно поднимать руку. Чтобы другие участники движения правильно поняли твой жест.

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо – правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.

## **Осторожно – пешеходы**

Будь внимателен и предупредителен к пешеходам. Заезжая на тротуар, ты можешь случайно задеть или даже сбить прохожих.

Не устраивай гонки во дворах и скверах, где играют маленькие дети.

Подъезжая к пешеходному переходу, сбавляй скорость. Водитель транспортного средства (в том числе – велосипеда или мопеда) обязан уступить дорогу переходящим проезжую часть людям по нерегулируемому пешеходному переходу.

Велосипедист или водитель мопеда должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей).

Помни: если нужно пересечь проезжую часть, безопаснее сойти с велосипеда и перейти улицу по «зебре», придерживаясь правой стороны, ведя своё транспортное средство за руль.

И в любом непредвиденном случае ты всегда можешь сойти с велосипеда и стать пешеходом.

## **Два опасных колеса**

### **ПДД РФ**

В соответствии с пунктом 1.2 ПДД РФ скутер и мопед квалифицируются как «двухколёсное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объёмом не более 50 куб см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/час».

Водитель скутера, являясь участником дорожного движения, согласно пункту 1.3 ПДД РФ – обязан знать требования правил, сигналов светофора, знаков разметки, также выполнять распоряжения регулировщика.

На дорогах общего пользования скутером, как и мопедом, разрешено управлять лицу, достигшему возраста 16 лет. Водители скутеров должны двигаться по обочинам или краю проезжей части по ходу движения транспортных средств. В соответствии с пунктом 19.5 ПДД РФ на скутерах и мопедах при движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства должен быть включён ближний свет фар. На скутеристов также распространяются дополнительные требования, предъявляемые ПДД РФ к водителям мопеда.

В соответствии с пунктом 24.3 ПДД РФ водителю скутера (мопеда) запрещается:

- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге без застёгнутого мото - велошлема;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (и другие требования – подробно пункт 24.3 ПДД РФ).

## **ВАЖНО**

Для того чтобы скутеристу повернуть налево или развернуться на дороге с трамвайным движением или же на дороге с двумя и более полосами для движения – ему нужно сойти со скутера и «превратиться» в пешехода – соответственно пересечь перекрёсток по линии тротуара под разрешающий сигнал светофора вместе с остальными пешеходами.

## **ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

Лица, управляющие скутерами, в случае нарушения ими Правил дорожного движения РФ привлекаются к административной ответственности в соответствии с частью 2 статьи 12.29 КоАП РФ.

В случае, если лицо, управляющее скутером, совершило нарушение ПДД РФ в состоянии алкогольного опьянения, на него распространяется санкция части 3 статьи 12.29 КоАП РФ.

В случае, если по вине лица, управляющего скутером, вследствие нарушения ПДД РФ причинён лёгкий или средний вред здоровью потерпевшего, в действие вступает часть 2 статьи 12.30 КоАП РФ. В случае причинения тяжкого вреда здоровью действуют нормы уголовно-процессуального законодательства РФ.

## **В ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ**

Помимо «достоинств» веломототехники один из основных её недостатков, на наш взгляд достаточно весомый, – полная незащищённость водителя. И если в отношении мотоциклиста мы однозначно удостоверяем знание им Правил дорожного движения соответствующим документом и наделяем его правом управления данным транспортным средством, то в отношении лиц, управляющих скутером или мопедом, – документальные доказательства знания ими Правил дорожного движения пока отсутствуют. Соответственно значительно возрастает риск участия в дорожно-транспортных происшествиях лиц, управляющих скутером или мопедом.

Наиболее распространённые нарушения, совершаемые скутеристами, – неправильное расположение на проезжей части, нарушение очередности проезда, непредоставление преимущества в движении.

Поворот налево (на дорогах с одной полосой движения в направлении движения) – одна из сложнейших ситуаций для скутериста. Наиболее безопасный способ поворота налево – это прямой поворот:

- пересечь перекрёсток по прямой линии;
- остановиться у тротуара или края проезжей части, убедиться в безопасности;
- когда дорога свободна (на нерегулируемом перекрёстке) или горит разрешающий сигнал светофора (на регулируемом) пересечь дорогу пешком;
- продолжить путь на скутере по правой стороне дороги.

Скутерист может повернуть налево также из левого ряда, аналогично другим транспортным средствам:

- при движении по правому краю проезжей части скутерист должен заблаговременно подать сигнал поворота;
- убедившись в безопасности, перестроиться к разделительной осевой линии дороги;
- пропустить движущиеся навстречу или справа (на равнозначном перекрёстке) транспортные средства;
- когда перекрёсток свободен, по вернуть налево и занять место вдоль разделительной осевой линии;
- предупредить о манёвре перестроения к правому краю проезжей части;
- убедившись в безопасности, перестроиться в правый край и продолжить движение.

## **ШЛЕМ – ЛУЧШИЙ ГОЛОВНОЙ УБОР СКУТЕРИСТА!**

Степень травматизма увеличивается без мотошлема. По данным, приведённым исследователями стран Европы, мотоциклетный шлем снижает риск и тяжесть травм головы приблизительно на 72%, а вероятность летального исхода – на 39%.

## **«ВОЗРАСТ РИСКА»**

Говоря об управлении скутерами, безусловно, невозможно не затронуть тему детского дорожно-транспортного травматизма. Несмотря на возрастное ограничение управления скутером, к сожалению, находятся не только подростки, которые управляют вело-мототехникой, но и их родители – которые покупают своим детям 14-15 лет мопеды и скутеры.

Вместе с тем ограничение возраста управления скутером или мопедом не случайно. Родителям несовершеннолетних, приобретаая для своего подростка скутер, НЕОБХОДИМО ПОНИМАТЬ следующее:

1. У подростков физические и когнитивные функции находятся в процессе становления, поэтому они не могут в полной мере ориентироваться в сложной дорожной обстановке, оценить дистанцию и скорость транспорта, вовремя совершить манёвр или уступить дорогу.

2. В этом возрасте у подростков проявляется так называемый подростковый максимализм – время, когда подросток стремится к испытанию своих возможностей, ему важно в этот период не уронить себя в глазах сверстников. Эти стремления реализуются в рискованном вождении, превышении безопасной скорости – всё это происходит на фоне недостаточного опыта вождения и полного отсутствия умения контролировать ситуацию.

3. Физические особенности: сравнительно малые размеры и вес ребёнка. Подросток вынужден прилагать определённые физические усилия, чтобы управлять скутером.

4. В случае дорожно-транспортного происшествия риск повреждения жизненно важных органов от удара элементами конструкции транспортного средства у детей значительно выше, чем у взрослых.

## **КАЖДЫЙ ВПРАВЕ ВЫБРАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Безусловно, скутер удобное, маневренное средство передвижения, однако нужно понимать, что в условиях дорожного движения лицо, управляющее скутером, – это наиболее уязвимая категория участников дорожного движения и риск гибели или получения серьёзных травм максимален.

Если вы всё же решили передвигаться на скутере – в целях собственной безопасности и безопасности окружающих вас людей внимательно изучите Правила дорожного движения, соблюдайте скоростной режим, заранее подавайте сигналы о маневрах и, конечно же, используйте мотошлем.

Материал подготовлен с использованием литературы: 1. Дорожная безопасность для детей и молодёжи в Европе. Информация о политике. Европейский центр ВОЗ, Рим, 2007. 2. Клеббельсберг Д. Транспортная психология. М., 1989 (перевод с немецкого). 3. Рекомендации организации Liikenneturva, с сайта [www.liikenneturva.fi](http://www.liikenneturva.fi). 4. ПДД РФ